

LA TRASHUMANCIA ACTUAL EN LA PROVINCIA DE JAÉN. SU CONTRIBUCIÓN A LA CONSERVACIÓN DEL PATRIMONIO NATURAL Y CULTURAL

García, M.C., Rodero, E., González, A.

Miembros del Grupo PAID AGR-134. "Caracterización, conservación y mejora de las razas autóctonas andaluzas en peligro de extinción". Departamento de Producción Animal. Universidad de Córdoba.

maria.garcia.moreno@juntadeandalucia.es; pa1rose@uco.es; v32gomaa@uco.es

INTRODUCCIÓN

Figura 1: Trashumancia por el puente Romano de Santisteban del Puerto

Figura 8: Ganaderos que realizan trashumancia año tras año

- La trashumancia, considerada en un sentido amplio como el desplazamiento oscilatorio del ganado entre áreas de producción vegetal complementaria (en invierno se desplazan hacia las tierras bajas del sur para regresar a las majadas del estío a mediados de la primavera), sigue jugando un papel relevante, no sólo como medio de vida de determinados ganaderos, sino también como mantenedora de recursos y paisajes de gran interés patrimonial y estratégico
- Esta práctica ganadera tejió en el territorio de la Península Ibérica un extenso sistema de comunicaciones (la red de vías pecuarias) que todavía hoy subsiste a lo largo de 125.000 kilómetros y más de 400.000 hectáreas. La superficie y variedad de contenidos de la red de vías y los terrenos dedicados al pastoreo extensivo asociados a ella, son el mejor testimonio del papel ecológico que ha desempeñado la trashumancia en el territorio de España y especialmente en la provincia de Jaén donde aún se mantiene viva.



Figura 2: Trashumancia en el tramo de la carretera Nacional Navas de San Juan – Santisteban del Puerto.

OBJETIVO Y MÉTODO

- El objetivo de este estudio es conocer el número de explotaciones ganaderas, censos, especies y razas ganaderas que todavía realizan trashumancia en la provincia de Jaén.
- El método empleado ha sido a través de entrevistas y acompañamiento por las vías pecuarias a los ganaderos que todavía realizan trashumancia.

Figura 4: Bovino de lidia procedente de Teruel pasando por el municipio de Viveros hacia las dehesas de Vilches



Figura 3: Trashumancia de la raza Blanca Andaluza regresando a los pastos de verano. Puerto de las Palomas

RESULTADOS

- El norte de la provincia de Jaén (parte de la Sierra Morena Oriental) sigue siendo actualmente uno de los más importantes destinos de la Península Ibérica de los rebaños trashumantes para el aprovechamiento de los pastos de invierno. Las dehesas más frecuentadas hoy son las pertenecientes a los municipios de Baños de la Encina, La Carolina, Linares, Vilches, Arquillos, Navas de San Juan, Aldeaquemada y Santisteban del Puerto.
- Los rebaños trashumantes provienen de dos rutas ganaderas principales.
 - Por un lado siguen acudiendo a través de la Cañada Real Conquense rebaños procedentes de los Montes Universales y Sierra de Albarracín, en el confín de las provincias de Guadalajara, Cuenca y Teruel que realizan una media de 300 km a pie, y de 20 días de camino.
 - Por otro lado, encontramos los rebaños trasterminantes que parten de las Sierras de Cazorra, Segura y las Villas (principalmente del término municipal de Santiago-Pontones) y realizan una media de 75 Km a pie y una semana de duración.
- Durante este año al acentuarse la crisis económica, se han desplazado a pie para el aprovechamiento de estos pastos de invierno, ganaderos procedentes de la provincia de Granada concretamente de los municipios de Huéscar, Castril y Torrecardela.

Tabla 1: Datos pertenecientes al 2010 de explotaciones, censos, especies y razas ganaderas que realizan trashumancia y tienen como destino la provincia de Jaén

	EXPLORACIONES GANADERAS	ESPECIES	RAZAS GANADERAS	CENSO
CAÑADA ² REAL CONQUENSE	5	BOVINO	BOVINO DE LIDIA	5.000
		OVINO	SEGUREÑO	
PARQUE NATURAL DE CAZORRA SEGURA Y LAS VILLAS Y SIERRA DE ALCARAZ	49	CAPRINO	NEGRA SERRANA ¹	27.000
		OVINO	BLANCA ANDALUZA ¹	
		BOVINO	SEGUREÑO	
MUNICIPIOS DE GRANADA	5	OVINO	LIDIA	3.000
		BOVINO	BERRENDO ¹	

¹ Razas en peligro de extinción.

² Atendiendo a sus dimensiones las vías pecuarias se clasifican en: Cañadas con 75,22 metros de anchura, Cordeles con 37,61 metros y veredas con 20,89 metros. Estas vías principales se conectan entre sí con otras sendas secundarias de anchura inferior que tienen distintos nombres según la zona: ramales, tranvías, galianas, atajos, cordones, cuerdas, coladas, cabañiles, etc...

Figura 7: Ovino Segureño llegando al municipio de Cazorra



Figura 10: Ganadero de Torrecardela a su paso por Navas de San Juan



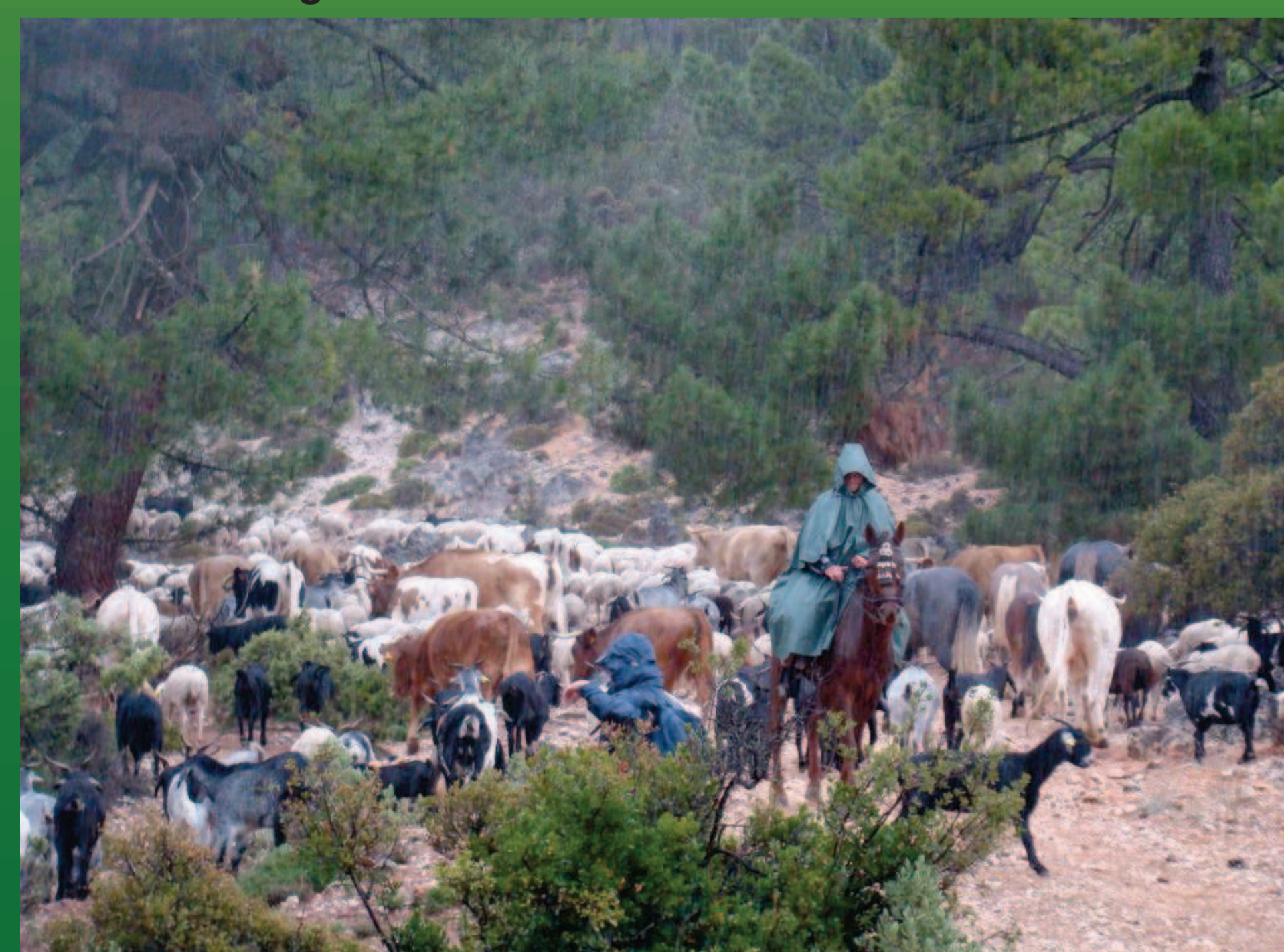
Figura 5: Bovino de carne cruzando el puente Renacentista de Ariza en el municipio de Úbeda



Figura 6: Ovino Segureño cruzando el Puente Romano de Puertolaca



Figura 9: La lluvia en trashumancia



CONCLUSIONES

- Jaén es una de las principales provincias de España donde todavía se realiza trashumancia. Estos desplazamientos estacionales, de diferentes especies y razas autóctonas, que incluyen al ganado bravo, generan una importante actividad económica y constituyen un elemento modelador y conservador del paisaje a la vez que combina una sabia utilización de los recursos naturales (pastizal, razas ganaderas y biodiversidad) con los conocimientos locales sobre los usos del tiempo y del territorio, en perfecta armonía con el medio ambiente.
- La trashumancia y trastermitancia deben de ser protegidas para que los sistemas extensivos que dan vida y funcionalidad a las cañadas, no se pierdan. Además, los ganaderos, auténticos protagonistas de dichos sistemas, deben de ser apoyados por parte de la administración para que conserven su cultura y conocimientos. Por ello, es necesario una mejora sustancial de las infraestructuras de las vías pecuarias así como, de las condiciones de vida y trabajo de los ganaderos. Es urgente y necesaria una dignificación del oficio y el reconocimiento social hacia la labor productiva y medioambiental que realiza.

Financiado por Ayudas a Campus Andaluz de Excelencia (Patrimonio)

Fotografías realizadas por M^a Carmen García